

The Pink Granite Coast



The Pink Granite Coast is a coastal area of La Manche located in Côtes-d'Armor in northern Brittany, in the historical region of Trégor near Lannion. It is a choronym: it takes its name from the fact that the granite which outcrops has a dominant brown tinge to pink. It is a touristic name.

These sites are the pride of the Côtes d'Armor,

Ploumanac'h is one of those places which, by its atmosphere, its particularity, leaves its visitors the simple desire to come back. The village is attached to Perros-Guirec, it was elected in 2015 Preferred Village of the French®.

By taking the customs path from the village or from the beach of Trestraou, you will discover a natural jewel concealing secrets and legends carried by spectacular architectural buildings.

The oratory of Saint-Guirec is located at the bottom of the cove of Saint-Guirec in Ploumanac'h. It is surrounded by water at high tide. Legend says that young unmarried girls came to prick a needle on the Saint's nose. If the needle remained stuck, the marriage vow was granted within the year.

Looking west, you will see the famous Chateau de Costaérès located on an islet at the end of Renote Island.

Granite is made up of three essential minerals: quartz, feldspar and mica. It is the result of a localized increase in the temperature of the Earth's mantle which rises in the Earth's crust. When the magma cools, it crystallizes and forms granite.

Erosion does the rest: It causes granite to appear on the surface of the Earth and carves these huge rocks.

Unlike other Breton granites, pink granite gets its color from the presence of iron oxide impurities in the crystal lattice.

Lannion



Historic city, capital of Trégor and gateway to the Pink Granite Coast, Lannion elegantly combines tradition and modernity. Private mansions, mansions, former convent and cloister offer a subtle architectural palette, while its technopole blows a wind of innovation and energy into the life of the city.

On a site already occupied in the Neolithic period, Lannion developed around the ford which allowed crossing the Léguer, at the current location of the Kermaria bridge. This river was defended by a castle. The city, surrounded by ramparts, lived in the Middle Ages, to the rhythm of the tides and its port activities. It has thus acquired its commercial vocation, always attested by its famous market on Thursday mornings.

The church of Brélévenez overlooks the city from the top of its 140 steps and offers a breathtaking view. As you walk through the streets, squares and cobbled alleys, soak up the atmosphere of the ancient medieval city. Half-timbered or slate houses with sculpted decorations bear witness to the tastes and wealth of its former inhabitants. Note the massive towers attached to the facades of mansions and mansions: they house the spiral staircases leading to the upper floors.

Administrative, commercial and cultural capital of Trégor, Lannion has become, since the establishment of the National Telecommunications Center in 1960, a technopole championing advanced techniques. You will come across a hundred high tech companies and research centers.

Saint Malo



Saint Malo was born in Alet, a century BC. The Gallo-Roman port gives way to a city founded on an islet in the 12th century. In the 16th century, Jacques Cartier left to discover Canada and fishing armadas returned to Newfoundland. Skimming the maritime routes, the shipowners ensure the fortunes of the city. They thrive in the shelter of the ramparts, enlarged by the disciples of Vauban. In the 18th century, the privateers Duguay-Trouin and Surcouf confirmed the prestige of Saint-Malo, whose standard floated above the French flag.

The tour of the "walls" leads from bastion to tour. On one side, the narrow streets of the city. On the other, magnificent panoramas of the beaches, the port and the forts. From the Porte Saint-Vincent, at the entrance to the city, the port and Saint-Servan basins are deployed. Between the Saint-Louis and Saint-Philippe bastions, the view opens onto the estuary and Dinard. As far as the Bidouane tower, the beaches stretch out at the foot of the ramparts. At low tide, the sand dries up to the islands of Grand Bé and Petit Bé. When you reach the castle, it is the large Sillon beach that stretches out.

Inside the ramparts, the walk continues between the tall houses. Admiring their appearance, it's hard to believe that most of them were rebuilt after the bombings of 1944! As soon as you enter, it is tempting to stop on the terrace, Place Chateaubriand. You will have a break, the Quic-en-Groigne tower, the Pélicot house built like a ship's rear castle, the shipowners' homes and the floors of the Hôtel D'Asfeld await you! Accessible on foot at low tide, the Fort du Petit Bé and the Fort National occupy exceptional locations. From these islets, an unforgettable 360 ° view extends. On the Grand Bé, you can pay a posthumous visit to the famous Malouin writer Chateaubriand.

Other defensive elements to appreciate outside the walls and on land, the fort of the city of Alet and the Solidor Tower. Saint-Servan is also the starting point for a beautiful walk facing the Rance and the walled city.

The Mont Saint Michel



Mont Saint-Michel and its bay are listed as a UNESCO World Heritage Site.

Between Granville and Cancale, the bay of Mont Saint-Michel is the site of the highest tides in Europe. They allow each year to admire the Mount surrounded by water.

The bay is also an exceptional natural site.

The bay of Mont Saint-Michel is a must-see tourist site in the English Channel.

Cross the bay of Mont Saint-Michel and visit the abbey, a masterpiece of medieval architecture. Go visit Granville, a small corsair town converted into a renowned seaside resort. Discover the artisanal tradition around copper in Villedieu-les-Poêles. Let yourself be carried away by the magic of legends in the Mortainais ... From Granville to Mont Saint-Michel there are many possibilities to enjoy your stay in Normandy: climb, hike, visit, rest, stroll, contemplate ...

The granite rock of Mont Saint-Michel was originally called Mont Tombe. In the year 708, the Archangel Michael appeared in a dream to Saint Aubert, bishop of Avranches, and asked him to build a sanctuary in his name. In 966, a community of Benedictines was established and had a first church built. At the same time, a village began to develop below to welcome the first pilgrims.

This site is miraculously spared during the Second World War. The Germans will still occupy it between 1940 and 1944. 1966 marks the millennium of the founding of the abbey and the return of a religious community. The brothers and sisters of the Monastic Fraternities of Jerusalem have ensured a permanent spiritual presence since 2001, and welcome pilgrims and visitors from all over the world.

In 1979, UNESCO added Mont Saint-Michel and its bay to the UNESCO World Heritage List. Between 2006 and 2015, an extraordinary project made it possible to reinvent access to the site, with the aim of dealing with the gradual silting up of the bay and preserving the maritime character of Mont Saint-Michel. Car parks were redeveloped on the mainland, the old dyke-road was destroyed in favor of a footbridge, and a dam was built on the Couesnon to repel sediment.

Carnac alignments



Located in Brittany in Morbihan, the Carnac alignments are among the most famous megalithic complexes in Europe. For several millennia, these mysterious stones that have fueled many legends.

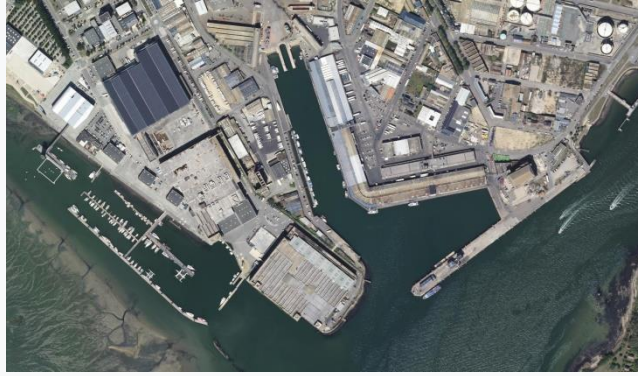
They rest in a large field of grass. These lines, drawn by imposing irregularly shaped stones, extend over more than three kilometers. They seem to invite visitors to walk the path they trace, a path which today is competed with by the road where cars parade.

The alignments of Carnac have long been attributed to the Gauls. These stones were however erected in the Neolithic, almost 5000 years ago, so long before the Gauls. These menhirs have long been the subject of legends and still raise many questions today.

The Carnac region has seven alignments and 579 standing stones. Three large fields shelter these imposing menhirs: Kerlescan, Kermario and Ménéac. The Kermario alignments are the largest, spanning 1100 meters.

Since 1991, the number of visitors to the sites has been regulated, in order to preserve the monuments, the soil and the moor. The alignments are however accessible to the public in high season thanks to conference visits with a guide offered by the Maison des mégalithes, and are freely accessible during the winter. The site is managed by the National Monuments Center, a public establishment under the supervision of the Ministry of Culture.

Lorient naval base



In February 1997, the Ministry of Defense abandoned the site as part of its restructuring plan. After 50 years of presence on the site, the departure of the National Navy and the Naval Construction Department will represent for Lorient and its territory a new great challenge, economic, historical, heritage to be taken up. Today, the Submarine Base is a European nautical center of excellence.

At the end of World War II, the French Navy decided to use the Lorient Submarine Base. Until February 1997, more than 1,800 military and civilian agents will be present to repair and supply the submarine squadrons including the Flore.

In 1942, the German Navy set up in Keroman to train sailors in the evacuation of submarines with a rescue simulator (visit to the Underwater Museum and the oldest rescue simulator for submariners)! This Keroman submarine base will withstand the most powerful bombs of the time, and see more than 203 U-Boats pass.

The presence of this reputedly indestructible base caused Lorient to be subjected to intense bombardments from the Allied air force, which transformed the city into a vast field of ruins.

The city of Lorient played a strategic role in the Battle of the Atlantic during World War II. In June 1940, war fell on Lorient. In order for the German Navy's U-Boats to be operational more quickly in the Atlantic, Admiral Dönitz, commander-in-chief of the German submarines, decided, in 1940, to base them in French ports and in particular that of Lorient. . Very quickly, Germany began the construction of a submarine base on an area of 26 hectares located south of the city to protect the submarines from British aerial bombardment.

The construction of the Keroman submarine base requires the participation of 15,000 workers

La Côte de Granit rose

La Côte de granit rose est une zone côtière de la Manche située dans les Côtes-d'Armor dans le nord de la Bretagne, dans la région historique du Trégor près de Lannion. C'est un choronyme : elle tient son nom par le fait que le granite qui affleure possède une dominante brune tirant sur le rose. C'est une appellation touristique. S'il est des sites qui font la fierté des Côtes d'Armor, Ploumanac'h est de ces lieux qui, par son ambiance, sa particularité, laissent à ses visiteurs la simple envie d'y revenir. Le village est rattaché à Perros-Guirec, il fut élu en 2015 Village Préféré des Français®.

En empruntant le sentier des douaniers au départ du village ou de la plage de Trestraou, vous découvrirez un joyau naturel recelant des secrets et des légendes portés par des édifices architecturaux spectaculaires. L'oratoire de Saint-Guirec est situé au fond de l'anse de Saint-Guirec à Ploumanac'h, il est entouré d'eau à marée haute. La légende veut que les jeunes filles célibataires venaient piquer une aiguille sur le nez du Saint. Si l'aiguille restait plantée, le vœu de mariage était exaucé dans l'année.

En regardant vers l'Ouest, vous apercevrez le célèbre Château de Costaères situé sur un îlot au bout de l'île Renote.

Le granit est constitué de trois minéraux essentiels : le quartz, le feldspath et le mica. Il est le résultat d'une augmentation localisée de la température du manteau terrestre qui remonte dans l'écorce terrestre. Lorsque le magma refroidit, il se cristallise et forme le granit.

L'érosion fait le reste : Elle fait apparaître le granit à la surface de la Terre et sculpte ces énormes roches. À la différence des autres granits bretons, le granit rose tient sa couleur de la présence d'impuretés d'oxyde de fer dans le réseau cristallin.

Lannion

Ville historique, capitale du Trégor et porte d'entrée sur la Côte de Granit rose, Lannion conjugue avec élégance tradition et modernité. Hôtels particuliers, manoirs, ancien couvent et cloître y déclinent une subtile palette architecturale tandis que sa technopôle fait souffler un vent d'innovation et d'énergie sur la vie de la ville.

Sur un site déjà occupé à l'époque néolithique, Lannion s'est développé autour du gué qui permettait de franchir le Léguer, à l'emplacement actuel du pont de Kermaria. Cette rivière était défendue par un château. La ville, ceinte de remparts, vivait au Moyen Âge, au rythme des marées et de ses activités portuaires. Elle a ainsi acquis sa vocation commerciale, toujours attestée par son célèbre marché le jeudi matin.

L'église de Brélévenez surplombe la cité du haut de ses 140 marches et en offre une vue imprenable. Au fil des rues, places et venelles pavées, imprégnez-vous de l'atmosphère de l'ancienne cité médiévale. Maisons en pans de bois ou d'ardoises aux décors sculptés, témoignent des goûts et de la richesse de ses anciens habitants. Remarquez les tours massives accolées aux façades des hôtels particuliers et des manoirs : elles abritent les escaliers à vis permettant d'accéder aux étages.

Capitale administrative, commerciale et culturelle du Trégor, Lannion est devenue, depuis l'implantation du Centre national des télécommunications en 1960, une technopôle championne des techniques de pointe. Vous y croiserez une centaine d'entreprises high tech et des centres de recherche.

Saint Malo

Saint Malo est né à Alet, un siècle av. J.-C. Le port gallo-romain laisse la vedette à une cité fondée sur un îlot au 12^e siècle. Au 16^e siècle, Jacques Cartier part découvrir le Canada et des armadas de pêche regagnent Terre-Neuve. Ecumant les routes maritimes, les armateurs assurent la fortune de la ville. Ils prospèrent à l'abri des remparts, agrandis par les disciples de Vauban. Au 18^e siècle, les corsaires Duguay-Trouin et Surcouf confirment le prestige de Saint-Malo, dont l'étendard flotte au-dessus du drapeau français.

Le tour des « murs » mène de bastion en tour. D'un côté, les rues étroites de la ville. De l'autre, de magnifiques panoramas sur les plages, le port et les forts. De la porte Saint-Vincent, à l'entrée de la cité, se déploient les bassins portuaires et Saint-Servan. Entre les bastions Saint-Louis et Saint-Philippe, la vue s'ouvre sur l'estuaire et Dinard. Jusqu'à la tour Bidouane, les plages s'allongent au pied des remparts. A marée basse, le sable s'assèche jusqu'aux îles du Grand Bé et du Petit Bé. En rejoignant le château, c'est la grande plage du Sillon qui s'étire.

A l'intérieur des remparts, la promenade se poursuit entre les hautes demeures. En admirant leur allure, difficile de croire que la plupart ont été reconstruites après les bombardements de 1944 ! Dès l'entrée, il est tentant de s'arrêter en terrasse, place Chateaubriand. La pause attendra, la tour Quic-en-Groigne, la maison Pélicot bâtie comme un château arrière de navire, les demeures d'armateurs et les étages de l'Hôtel d'Asfeld vous attendent !

Accessibles à pied, à marée basse, le fort du Petit Bé et le fort national occupent des situations exceptionnelles. De ces îlots, une vue inoubliable s'étend sur 360°. Sur le Grand Bé, vous pourrez rendre une visite posthume au célèbre écrivain malouin Chateaubriand.

Autres éléments défensifs à apprécier hors les murs et sur terre, le fort de la cité d'Alet et la Tour Solidor. Saint-Servan est aussi le point de départ d'une belle promenade face à la Rance et à la ville close.

Le Mont Saint Michel

Le Mont Saint-Michel et sa baie sont classés au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Entre Granville et Cancale, la baie du Mont Saint-Michel est le terrain des plus grandes marées d'Europe. Elles permettent chaque année d'admirer le Mont entouré d'eau.

La baie c'est aussi un site naturel d'exception.

La baie du Mont Saint-Michel est un site touristique incontournable dans la Manche. Traversez la baie du Mont Saint-Michel et visitez l'abbaye, chef-d'oeuvre de l'architecture médiévale. Partez visiter Granville, petite cité corsaire reconvertie en station balnéaire renommée. Découvrez la tradition artisanale autour du cuivre à Villedieu-les-Poêles. Laissez-vous emporter par la magie des légendes dans le Mortainais... De Granville au Mont Saint-Michel les possibilités sont nombreuses pour profiter de votre séjour en Normandie : escalader, randonner, visiter, se reposer, flâner, contempler...

Le rocher granitique du Mont Saint-Michel s'appelait à l'origine Mont Tombe. En l'an 708, l'archange Michel apparaît en songe à saint Aubert, évêque d'Avranches, et lui demande de construire un sanctuaire en son nom. En 966, une communauté de Bénédictins s'établit et fait construire une première église. À la même époque, un bourg commence à se développer en contrebas pour accueillir les premiers pèlerins.

Ce site est miraculeusement épargné lors de la Seconde Guerre mondiale. Les Allemands l'occuperont tout de même entre 1940 et 1944. 1966 marque le millénaire de la fondation de l'abbaye et le retour d'une communauté religieuse. Les frères et sœurs des Fraternités Monastiques de Jérusalem assurent depuis 2001 une présence spirituelle permanente, et accueillent pèlerins et visiteurs du monde entier.

En 1979, l'UNESCO inscrit le Mont Saint-Michel et sa baie à la liste du Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'UNESCO. Entre 2006 et 2015, un chantier hors-norme a permis de réinventer l'accès au site, dans le but de faire face à l'ensablement progressif de la baie et préserver le caractère maritime du

Mont Saint-Michel. Les parkings ont été réaménagés sur le continent, l'ancienne digue-route a été détruite au profit d'un pont-passerelle, et un barrage a été construit sur le Couesnon pour repousser les sédiments.

Alignements de Carnac

Situés en Bretagne dans le Morbihan, les alignements de Carnac comptent parmi les complexes mégalithiques les plus célèbres d'Europe. Depuis plusieurs millénaires, ces pierres mystérieuses ont alimenté de nombreuses légendes.

Ils se reposent dans un grand champ d'herbe. Ces lignes, tracées par d'imposantes pierres aux formes irrégulières, s'étendent sur plus de trois kilomètres. Ils semblent inviter les visiteurs à parcourir le chemin qu'ils tracent, un chemin qui est aujourd'hui concurrencé par la route où défilent les voitures.

Les alignements de Carnac ont longtemps été attribués aux Gaulois. Ces pierres ont pourtant été érigées au Néolithique, il y a près de 5000 ans, bien avant les Gaulois. Ces menhirs ont longtemps fait l'objet de légendes et soulèvent encore aujourd'hui de nombreuses questions.

La région de Carnac compte sept alignements et 579 menhirs. Trois grands champs abritent ces imposants menhirs : Kerlescan, Kermario et Méneac. Les alignements de Kermario sont les plus grands, s'étendant sur 1100 mètres.

Depuis 1991, la fréquentation des sites est réglementée, afin de préserver les monuments, le sol et la lande. Les alignements sont toutefois accessibles au public en haute saison grâce à des visites-conférences avec un guide proposées par la Maison des mégalithes, et sont en accès libre durant l'hiver. Le site est géré par le Centre des monuments nationaux, établissement public sous tutelle du ministère de la Culture.

La base navale de Lorient

En février 1997, le ministère de la défense abandonne le site dans le cadre de son plan de restructurations. Après 50 années de présence sur le site, le départ de la Marine Nationale et de la Direction des Constructions Navales représentera pour Lorient et son territoire, un nouveau grand défi, économique, historique, patrimonial à relever. La Base de sous-marins est aujourd'hui un pôle d'excellence nautique européen. À la fin de la Seconde Guerre mondiale, la Marine française décide d'utiliser la Base de Sous-Marins de Lorient. Jusqu'en février 1997, plus de 1800 agents militaires et civils seront présents pour réparer et ravitailler les escadrilles de sous-marins dont la Flore.

En 1942, la Marine allemande se dote à Keroman pour entraîner les marins à l'évacuation des submersibles d'un simulateur de sauvetage (visite du musée Sous-Marin et du plus vieux simulateur de sauvetage pour sous-marinière) ! Cette base de sous-marins de Keroman va résister aux bombes les plus puissantes de l'époque, et voir passer plus de 203 U-Boote. La présence de cette base réputée indestructible vaut à Lorient d'être soumise à d'intenses bombardements de l'aviation alliée, qui transforment la ville en vaste champ de ruines.

La ville de Lorient a joué un rôle stratégique dans la Bataille de l'Atlantique lors de la Seconde Guerre mondiale. En juin 1940, la guerre s'abat sur Lorient. Pour que les U-Boote de la Marine allemande soient plus rapidement opérationnels dans l'Atlantique, l'Amiral Dönitz, commandant en chef des sous-marins allemands, décide, dès 1940, de les baser dans les ports français et notamment celui de Lorient. Très rapidement, l'Allemagne engage la construction d'une base sous-marine sur une superficie de 26 hectares située au sud de la ville afin de protéger les sous-marins des bombardements aériens anglais. La construction de la base de sous-marins de Keroman nécessite la participation de 15 000 ouvriers.

Sources :

<https://www.cotesdarmor.com>

<https://www.tourismebretagne.com>

<https://fr.wikipedia.org/>

<https://www.la-flore.fr/>

<https://www.ot-carnac.fr/>

<https://www.ot-montsaintmichel.com/>

<https://www.tourismebretagne.com/>